Уважаемые родители!

Госавтоинспекция рекомендует:

1. проверить у младших школьников движение по безопасному маршруту «Дом-школа-дом», наличие у всех детей световозвращающих элементов на одежде. Объяснить, что игры и катание на снегокатах, санках и ледянках должны проходить только в тех местах, где нет движения транспорта. Жизнь ребенка в ваших руках!
2. перевозить несовершеннолетних в салоне автомобиля с использованием ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Соблюдаем Правила дорожного движения!

Уважаемые родители и юные пешеходы!!!

Если Вы или ребенок находитесь на улице в темное время суток, то необходимо использовать на его верхней одежде световозвращающие элементы. Это поможет водителю своевременно среагировать на появление пешехода на проезжей части. Игры и катание на снегокатах, санках и ледянках должны проходить только в тех местах, где нет дороги и движения транспортных средств.

Госавтоинспекция призывает родителей – водителей:

- соблюдать особую осторожность, а особенно, если на дороге детвора. Не забывайте, что ребенок в салоне автомашины должен перевозиться только с использованием ремней безопасности и детских удерживающих устройств.

Берегите себя и своих близких!

Уважаемые родители и юные пешеходы!!!

Помните, что пересекать проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу нужно лишь убедившись в том, что все автомобили остановились. На регулируемых пешеходных переходах пешеходы должны руководствоваться сигналами светофора и также должны убедиться, что все машины остановились.

Уважаемые родители!

Госавтоинспекция рекомендует:

- разъяснить юным пешеходам об опасности игр около дороги, о недопустимости катания с опасных горок и скатов, которые выходят на проезжую часть!

- скаты со снежных валов, опасных горок, выходящих или расположенных у проезжей части дороги очень опасны! Берегите свою жизнь!

Правила дорожного движения обязуют пешеходов носить световозвращающие элементы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. СВЭ делают пешехода заметными на дороге для водителя, а значит снижает риск наезда на пешего участника движения.